



Comunu de Quartu Sant'Aleni



Pianu Urbanu de sa Mobilidadi Sustenibili, su 18 de onniasantu un'atòbiu in s'Aposentu de is pinturas a friscu

Tapa noa in su caminu po s'aprovatzioni de su Pianu Urbanu de sa Mobilidadi Sustenibili (PUMS) de Quartu Sant'Aleni, su programa chi punnat a concordai sa mobilidadi in citadi cun cussa metropolitana, castiendidda, tanno, cumenti chi fessit

Progetu sa Lingua in Quartu

mail: ufitiusardo24@gmail.com

<https://www.facebook.com/progetusalinguainquartu>

PROGETU FINANTZIAU CUN DINAI DE SA REGIONI AUTÒNOMA DE SARDÌNNIA CUNFORMA A SA L.482/99 E A SA L.R.

22/2018 .

totu a una. Lunis su 18 de onniasantu a beni nc'at a essi unu atòbiu pùblicu po ammostai e spiegai is stùdios fatus.

S'atòbiu at a essi a is 17:30 in s'Aposentu de is pinturas a friscu de s'Ex Cunventu de s'arrecòveru, in Bia Brigata Sassari. Nc'at a essi totu su grupu chi at tentu in paris su Pianu studiau de is tènnicus de sa Sisplan S.R.L. a segus de incarrigu de s'Amministratzioni Comunali.

Su concordu de su Pianu at permìtiu de stallai is interventus de fai in unu tempus de dexi annus po creai una mobilidadi chi siat prus sustenibili. Ddoi sunt, tanno, non feti is interventus chi sunt gai in cursu de òpera e cussus aprovaus de s'Amministratzioni, ma puru cussus chi si pentzat de podi fai in su territoriu de su Comunu in is annus a beni.

S'est agatau su modu de agiudai sa genti a si spostai de maneda prus cumberiosa aintru de sa citadi e a foras, ponendinci puru sa zona de Flùmini e totu s'oru de mari. Po allebiai su tràficu in mesu bidda su Pianu ammostat s'imperu de una circonvallatzioni e de una mobilidadi a aneddu, chi sightit sa parti prus a foras de sa citadi e agiudat a aciungi mellus a is Comunus lacanàrius e a s'oru de bidda.

Po agiudai sa genti a passai a sa "mobilità dolce" andendi a pei o in bicicleta est in programa de torrai a cualificai a nou unas cantus de àreas de sa citadi mentras po ammellorai su servìtziu de is Trasportus Pùblicus ant a essi torradas a organizai unas cantus de lineas cun sa creatzioni de unu passadìtziu dedicau in arburada Colombo. In prus sunt prevìdios puru parchègjus de càmbiu in àreas pagu foras de sa parti stòrica de sa citadi, ponendi in paris un'oferta prus arrica.

Depeus puru aciungi chi, cun s'aina de su BICIPLAN, su PUMS prevìdit sa cuncòrdia de unu sistema forti de passadìtzius dedicaus a is bicicletas e a sa genti chi andat a pei, po ammellorai sa sustenibilidadi e amenguai s'imperu de is màchinas.

Punna de custu Pianu est difatis unu abasciamentu de sa CO2 e unu ammelloramentu de sa retza de mobilidadi chi gai nc'est e chi nc'at a essi in sa citadi, tenendi cumenti

a basi forti is interventus chi benint de is Pianus subraordinaus e de su setori, sèmpiri portenti in conca su patrimòniu ambientali de importu chi tenit sa citadi de Quartu Sant'Aleni.

Àteras scedas e documentus de su Pianu sunt a disponimentu a custu liòngiu.

<https://pumsquartusantelena.valueportal.it/>

Iat a essi agradèssiu chi totus is citadinus a solus o cumenti a assòtziu pighezzint parti a custu atòbiu.

Progetu sa Lingua in Quartu

mail: ufitiusardu24@gmail.com

<https://www.facebook.com/progetusalinguainquartu>

**PROGETU FINANTZIAU CUN DINAI DE SA REGIONI AUTÒNOMA DE SARDÌNNIA CUNFORMA A SA L.482/99 E A SA L.R.
22/2018 .**