



COMUNE DI QUARTU SANT'ELENA - COMUNU DE QUARTU SANT'ALENI
Città Metropolitana di Cagliari

SETTORE 12 - POLIZIA MUNICIPALE - PROTEZIONE CIVILE - MOBILITA' E TRAFFICO

Ordinanza nr. 57 del 23/01/2023

IL DIRIGENTE

PREMESSO che la Via S'Oru e Mari è una strada ad unica carreggiata a doppio senso di circolazione, con marciapiede rialzato presente solo in alcuni tratti, di recente bitumazione, dove sono presenti due hotel, diverse case vacanza, un market, un Circolo Nautico ed un Centro Velico;

CONSIDERATO che durante la stagione invernale la Via S'Oru e Mari viene utilizzata principalmente dalle persone residenti, mentre nella stagione estiva il flusso di traffico viene incrementato dai numerosi turisti che frequentano la zona;

CONSIDERATA la necessità, a tutela della circolazione, della pubblica incolumità e del pubblico interesse, di dover intervenire a tutela della sicurezza degli automobilisti e degli utenti deboli della strada, di dover disciplinare la circolazione stradale nella Via S'Oru e Mari e nelle strade adiacenti;

VISTE le istanze presentate dalle persone residenti, le quali lamentano il fatto che nella Via S'Oru e Mari e nelle vie adiacenti i veicoli transitano a velocità sostenuta;

RITENUTO opportuno regolamentare la circolazione stradale con segnaletica verticale e orizzontale a per garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti deboli della strada realizzando ulteriori attraversamenti pedonali ed un percorso pedonale;

CONSIDERATO che la Via S'Oru e Mari, in alcuni tratti, è priva di marciapiede rialzato e che la larghezza è tale da consentire la realizzazione di un percorso pedonale lungo il margine della carreggiata;

RITENUTO necessario, per motivi di sicurezza, regolamentare con segnaletica fermarsi e dare precedenza (STOP), con segnaletica verticale e orizzontale, le vie: Rodi, Negroponte, Ischia, Ibiza, Pantelleria, Stromboli, Serpentara, Minorca, Maiorca, Eolie, Corsica, D'Elba, Baleari, Lipari e S'Oru e Mari, all'intersezione con la Via S'Oru e Mari;

VISTO il nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, modificato con D.Lgs. n° 360 del 10 settembre 1993 e seguenti;

VISTO il Regolamento d'esecuzione ed attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992 modificato con D.P.R. n° 610 del 10 dicembre 1996;

VISTO lo Statuto Comunale approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 12 del 08 febbraio 2001;

ORDINA

Per le motivazioni richiamate in premessa, con decorrenza dal giorno di installazione della relativa segnaletica, la seguente regolamentazione della circolazione veicolare nella Via S'Oru e Mari:

- istituzione dell'obbligo di "fermarsi e dare precedenza" (STOP) con segnaletica verticale e orizzontale per i veicoli provenienti dalle vie Rodi, Negroponte, Ischia, Ibiza, Pantelleria, Stromboli, Serpentara, Minorca, Maiorca, Eolie, Corsica, D'Elba, Baleari, Lipari e S'Oru e Mari, all'intersezione con la Via S'Oru e Mari;
- istituzione dell'obbligo di "fermarsi e dare precedenza" (STOP) con segnaletica verticale e orizzontale per i veicoli provenienti dalla Via S'Oru e Mari, all'intersezione con la Via Cipro;

- la realizzazione dei seguenti attraversamenti pedonali:
 - prossimità Via Rodi
 - prossimità Via Negroponte
 - civico 3
 - prossimità Via Pantelleria
 - prossimità Via Stromboli
 - prossimità Via Serpentara
 - civico 48/A
 - civico 50
 - civico 54
 - civico 58/A (prossimità ingresso market)
 - prossimità Via Eolie
 - prossimità Via Corsica
 - prossimità Via D'Elba
 - civico 39/F
- la realizzazione di un percorso pedonale nel tratto compreso tra la Via Cipro e la Via Rodi, in direzione di quest'ultima, da fronte civico 14 a Via Cipro, in direzione di quest'ultima e da Via Stromboli e la Via Maiorca, lungo il margine destro della carreggiata, in direzione di quest'ultima;
- la realizzazione di un'area di sosta nel tratto compreso tra fronte civico 58/A a fronte civico 50;
- la realizzazione di un parcheggio riservato ai veicoli nella disponibilità delle persone disabili fronte civico 54.

DISPONE

Che il presente provvedimento abbia validità ed efficacia dal momento dell'apposizione della relativa segnaletica stradale verticale e orizzontale.

DEMANDA

Alla ditta titolare dell'appalto, incaricata dal Settore Ambiente e Servizi Tecnologici, la predisposizione e l'apposizione della segnaletica necessaria all'attuazione della presente ordinanza conforme al Regolamento di Esecuzione e al Nuovo Codice della Strada.

Al Comando di Polizia Locale il controllo per il rispetto del presente provvedimento;

RENDE NOTO

Che, ogni altra precedente ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi abrogata esclusivamente nella materia sopra trattata;

Che, ai sensi dell'Art. 3 comma 4° della legge del 07 agosto 1990 n° 241, è ammesso ricorso al T.A.R. contro la presente ordinanza, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla scadenza dei termini di pubblicazione.

II DIRIGENTE

Dott. Giuseppe Picci

RELATA DI NOTIFICA

Il sottoscritto Messo Comunale certifica di aver pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune la suesesa Ordinanza dal al e di averla notificata a mani come segue:

Comando Compagnia Carabinieri	Sede	a mani di _____
Commissariato Polizia di Stato	Sede	a mani di _____
Comando Polizia Locale	Sede	a mani di _____
Settore Ambiente e Servizi Tecnologici	Sede	a mani di _____
Ufficio Stampa del Comune di Quartu Sant'Elena	Sede	a mani di _____

Ai Sig.ri Capigruppo Consiliari

Quartu Sant'Elena lì

IL MESSO COMUNALE
